

(ഇ) നെൽക്കൃഷി വികസന ബോർഡ് രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ കണിയാംപറമ്പിൽ) :

(എ) പ്രധാനപ്പെട്ട നെല്ലുല്പാദന സാധ്യതകളുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മേഖലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നെൽക്കൃഷി വികസന ഏജൻസികൾ രൂപീകരിച്ച് നെൽക്കൃഷി വിപുലീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ധന സഹായം നൽകുക, ഉൽപ്പാദന ബോണസ്, വൈദ്യുതി സൗജന്യം, നെല്ലു സംഭരണം, തൊഴിലാളി ദൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി യന്ത്ര വൽക്കരണം, മേൽത്തരം വിത്തുകൾ, കീടനാശിനി, വളം എന്നിവ യഥാസമയം സബ്സിഡി നിരക്കിൽ നൽകുക, തുടങ്ങിയ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ മോഡേൺ റൈസ് മില്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നടപടി എടുക്കുന്നു.

(ബി) ഉണ്ട്. തൊഴിലാളി ദൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കുന്നതിനും നെൽക്കൃഷി കൂടുതൽ ലാഭകരമാക്കുന്നതിനുമായി യന്ത്രവൽക്കരണം വ്യാപകമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കാർഷികോപകരണങ്ങൾ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ വഴിയും, സമിതികൾ വഴിയും വിതരണം ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ പ്രധാനപ്പെട്ട മേഖലകളിൽ കൊയ്തുമെതി യന്ത്രങ്ങളും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി)&(ഡി) കർഷകർക്ക് യഥാസമയം മേൽത്തരം വിത്തുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 'ആവർത്തനവിളകൾക്ക് വേണ്ട നടീൽവസ്തുക്കളുടെ ഉല്പാദനം' എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഒരു പ്രാദേശിക വിത്തുനയത്തിന് രൂപം കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

8 (*68) അന്തർസംസ്ഥാന ബസ് സർവ്വീസുകൾ

ശ്രീ. ടി.കെ. നൗഷാദ് :

ശ്രീ. എളമരം കരീം :

ശ്രീ. എം.എ. തോമസ് :

ശ്രീ. എ. അലി ഹസ്സൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കൂടുതൽ അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ അനുവദിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ദീർഘദൂര അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ഇപ്പോൾ ലാഭകരമായാണോ പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളെപ്പറ്റി വിശദീകരിക്കുമോ;

(ഡി) ഇതിൽ സാമ്പത്തികമായി ലാഭകരമല്ലാത്തവ ഏതൊക്കെയാണെന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) സംസ്ഥാനത്തെ തീർത്ഥാടക വ്യവസായ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും തെക്കേ ഇന്ത്യയിലെ മറ്റ് തീർത്ഥാടക സുഖവാസകേന്ദ്രത്തിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്താൻ കെ. എസ്. ആർ.ടി.സി. നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(എഫ്) ഗുരുവായൂർ-തിരുപ്പതി അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസ് ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ടോ എന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ?

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ) :

(എ) കൂടുതൽ അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി കേരള സർക്കാർ 1998-ൽ തമിഴ്നാടു സർക്കാരുമായും കർണ്ണാടക സർക്കാരുമായും പുതിയ അന്തർസംസ്ഥാന കരാറുകളിൽ ഏർപ്പെട്ടു.

(ബി) നിലവിലുള്ള ഭൂരിഭാഗം അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളും ലാഭകരമായാണ് നടത്തുന്നത്.

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. 1976-ലെ കരാർ പ്രകാരം 10691.40 കിലോമീറ്ററും, 1979 -ലെ കരാർ പ്രകാരം 2132 കിലോമീറ്ററും, 1984-ലെ കരാർ പ്രകാരം 9584.40 കിലോമീറ്ററും, 1995-ലെ കരാർ പ്രകാരം 6088 കിലോമീറ്ററും 1998-ലെ കരാർ പ്രകാരം 4467.40 കിലോമീറ്ററും തമിഴ്നാട്ടിലേക്കും 1976-ലെ കരാർ പ്രകാരം 12888 കിലോമീറ്ററും, 1992 -ലെ കരാർ പ്രകാരം 7460 കിലോമീറ്ററും, 1998-ലെ കരാർ പ്രകാരം 10165 കിലോമീറ്ററും കർണ്ണാടകത്തിലേക്കും സർവ്വീസുകൾ നടത്താവുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത കരാറുകൾ പ്രകാരം തമിഴ്നാട്ടിലേക്ക് 70 റൂട്ടുകളിലും കർണ്ണാടകത്തിലേക്ക് 27 റൂട്ടുകളിലും ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. റൂട്ടുകളുടെ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

(ഡി) വിവരം ശേഖരിച്ചു സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

(ഇ) അന്തർസംസ്ഥാന കരാർ പ്രകാരം മാത്രമേ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആയതിനാൽ തൽക്കാലം നിർവ്വാഹമില്ല.

(എഫ്) കെ. എസ്.ആർ.ടി.സി. ഗുരുവായൂർ-തിരുപ്പതി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നില്ല. എന്നാൽ 1998-ലെ കർണ്ണാടക കരാറിൽ കോഴിക്കോട്-തിരുപ്പതി റൂട്ട് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നതിന് ആന്ധ്രാ പ്രദേശ് സർക്കാരിന്റെ അനുമതി കൂടി ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ സർവ്വീസ് തുടങ്ങുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

9 (*69) കർഷകർക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി

ശ്രീ. സി. എൻ. ജയദേവൻ :

ശ്രീ. പി. രാജു :

പ്രൊഫ. മീനാക്ഷി തമ്പാൻ :

ശ്രീ. സത്യൻ മൊകേരി :

ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവി തങ്കപ്പൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നാമമാത്ര കർഷകരുടെ ക്ഷേമത്തിനായി ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുവാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.